

Quadro de Cargas (QDQ6)

Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Pot. total. (W)	Pot. total. (VA)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	PCT (W)	FCA (VA)	In ^o Seção (mm²)	Ic (A)	Dtg (A)	d'var pcc (%)	d'v total pcc (%)	
QDQ4.1	3F+N+T	B1	220 / 127 V	29192	14851	R+S+T	4100	3390	3461	1.00	1.00	3810	3#10/10/10 mm²	66,0	80,0	0,57	0,78	
QDQ4.5	3F+N+T	B1	220 / 127 V	29192	25567	R+S+T	10692	6252	8614	1.00	1.00	671	3#16/16/16 mm²	88,0	80,0	0,37	0,93	
QDQ4.6	3F+N+T	B1	220 / 127 V	24084	21024	R+S+T	6540	1054	6530	1.00	1.00	532	3#10/10/10 mm²	66,0	50,0	0,90	0,77	
QDQ4.7	3F+N+T	B1	220 / 127 V	13684	12340	R+S+T	4790	3768	3824	1.00	1.00	324	3#10/10/10 mm²	66,0	40,0	1,51	2,07	
QDQ4.8	3F+N+T	B1	220 / 127 V	19599	16639	R+S+T	4852	6213	5566	1.00	1.00	43,6	3#16/16/16 mm²	88,0	83,0	2,08	2,65	
QDQ4.9	3F+N+T	B1	220 / 127 V	17664	15593	R+S+T	5762	4870	4962	1.00	1.00	36,3	3#10/10/10 mm²	66,0	45,0	2,64	3,31	
47	Reserva																	
48	Reserva																	
49	Reserva																	
50	Reserva																	
TOTAL	Alimentação	3F+N+T	B1	220 / 127 V	120810	105995	R+S+T	36695	34144	35156	1.00	1.00	279,4	3#120/120/70 mm²	312,0	300,0	0,57	0,57

Quadro de Cargas (QDQ5)

Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Iluminação (W)	Tornados (W)	Pot. total. (VA)	Pot. total. (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FP	FCT	FCA (VA)	In ^o Seção (mm²)	Ic (A)	Dtg (A)							
1	Iluminação	F+N+T	B1	127 V	8	15	32	300	600	1000	1500	3280	1.00	1.00	671	1	67,1	1							
2	Tubo Elétrico	3F+T	B1	127 V	2	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	1,00	2,5	24,0							
3	TUG - 220 V	F+P+T	B1	220 V	1	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	9,9	4	32,0							
4	TUG - 127 V	F+N+T	B1	127 V	1	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	1,71	3	32,0							
5	TUG - 220 V	F+P+T	B1	220 V	1	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	5,9	4	32,0							
6	TUG - 127 V	F+N+T	B1	127 V	1	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	1,7	3	32,0							
7	TUG - 127 V	F+N+T	B1	127 V	1	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	10,3	4	32,0							
8	TUG - 220 V	F+P+T	B1	220 V	1	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	1,7	3	32,0							
9	UC 36	F+P+T	B1	220 V	1	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	16,6	4	32,0							
10	Reserva																								
11	Reserva																								
12	Reserva																								
TOTAL	Alimentação	3F+N+T	B1	220 / 127 V	2	1	20	14	2	4	1	1	1	16677	14851	R+S+T	4100	5390	5361	1.00	1,00	38,0	10	66,0	50,0

Quadro de Cargas (QDQF6)

Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Iluminação (W)	Tornados (W)	Pot. total. (VA)	Pot. total. (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FP	FCT	FCA (VA)	In ^o Seção (mm²)	Ic (A)	Dtg (A)					
31	Iluminação	F+N+T	B1	127 V	2	28	2	300	380	500	1000	1500	3280	1.00	1.00	671	1	67,1	1				
13	TUG - 127 V	F+N+T	B1	127 V	1	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	1,71	3	32,0					
14	TUG - 220 V	F+P+T	B1	220 V	1	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	9,9	4	32,0					
15	TUG - 127 V	F+N+T	B1	127 V	1	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	1,71	3	32,0					
16	TUG - 220 V	F+P+T	B1	220 V	1	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	9,9	4	32,0					
17	TUG - 127 V	F+N+T	B1	127 V	1	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	1,71	3	32,0					
18	TUG - 127 V	F+N+T	B1	127 V	1	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	10,3	2,5	24,0					
20	Tubo Elétrico	3F+T	B1	220 V	1	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	1,00	1,00	2,5	24,0				
21	Tubo Elétrico	3F+T	B1	220 V	1	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	1,00	1,00	2,5	24,0				
22	Tubo Elétrico	3F+T	B1	220 V	1	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	1,00	1,00	2,5	24,0				
23	TUG - 127 V	F+N+T	B1	127 V	1	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	1,00	1,00	2,5	24,0				
24	TUG - 220 V	F+P+T	B1	220 V	1	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	1,00	1,00	2,5	24,0				
25	TUG - Exaustor 0,51 HP	F+P+T	B1	220 V	1	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	1,00	1,00	2,5	24,0				
29	UC 36	F+P+T	B1	220 V	1	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	1,00	1,00	2,5	24,0				
37	UC 07	F+P+T	B1	220 V	1	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	1,00	1,00	2,5	24,0				
38	Reserva																						
39	Reserva																						
40	Reserva																						
TOTAL	Alimentação	3F+N+T	B1	220 / 127 V	2	28	11	1	8	4	3	1	1	29192	25567	R+S+T	10692	6252	8614	1.00	1,00	67,1	16

Quadro de Cargas (QDQF6)

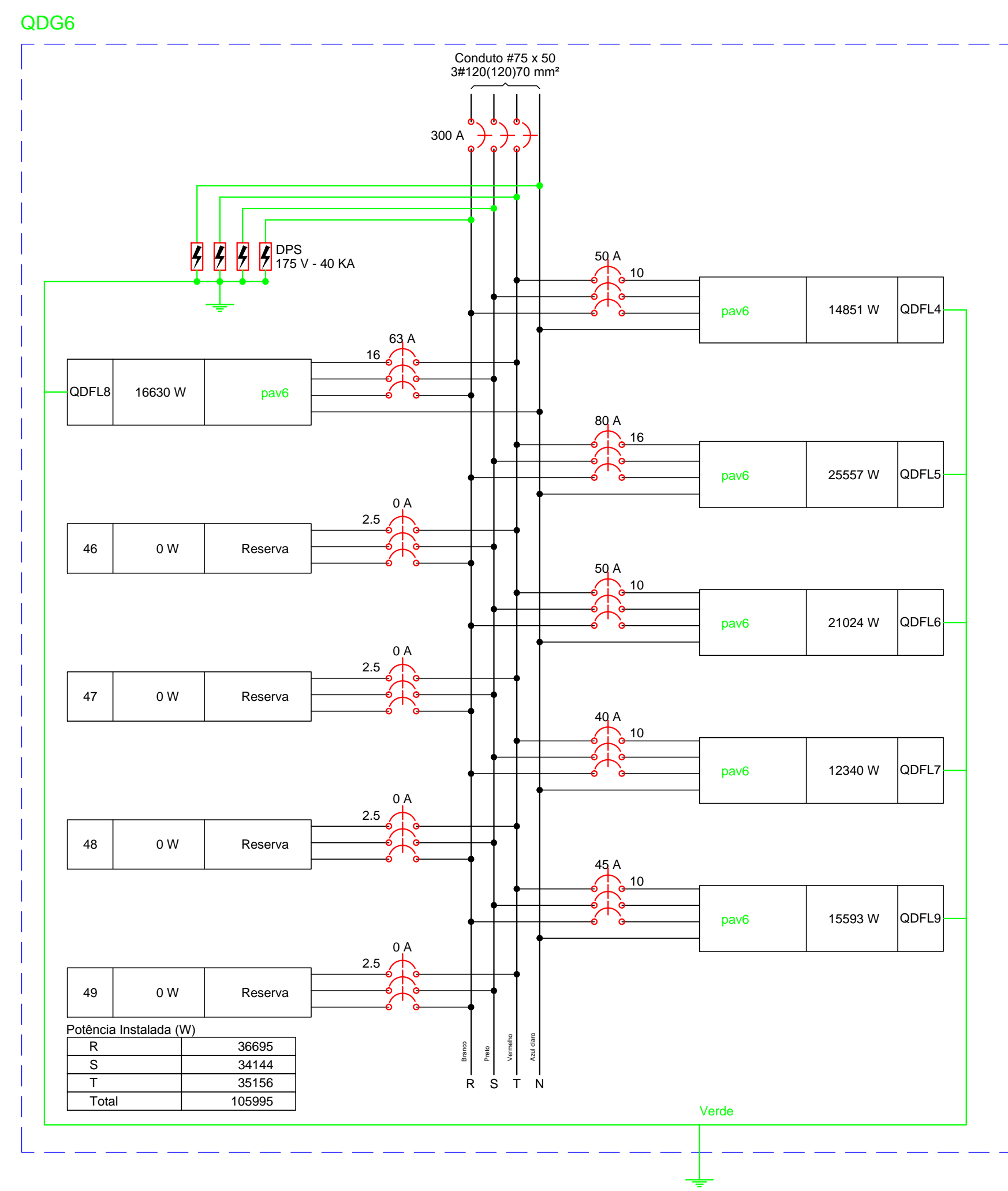
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Iluminação (W)	Tornados (W)	Pot. total. (VA)	Pot. total. (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FP	FCT	FCA (VA)	In ^o Seção (mm²)	Ic (A)	Dtg (A)					
31	Iluminação	F+N+T	B1	127 V	2	24	2	300	380	500	1000	1500	3280	1.00	1.00	671	1	67,1	1				
32	TUG - 127 V	F+N+T	B1	127 V	1	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	1,71	3	32,0					
33	TUG - 220 V	F+P+T	B1	220 V	1	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	9,9	4	32,0					
34	TUG - 127 V	F+N+T	B1	127 V	1	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	1,71	3	32,0					
35	TUG - 220 V	F+P+T	B1	220 V	1	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	9,9	4	32,0					
36	TUG - 127 V	F+N+T	B1	127 V	1	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	1,71	3	32,0					
37	TUG - 220 V	F+P+T	B1	220 V	1	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	9,9	4	32,0					
38	TUG - 127 V	F+N+T	B1	127 V	1	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	1,71	3	32,0					
39	TUG - 220 V	F+P+T	B1	220 V	1	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	9,9	4	32,0					
40	TUG - 127 V	F+N+T	B1	127 V	1	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	1,71	3	32,0					
41	TUG - 220 V	F+P+T	B1	220 V	1	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	9,9	4	32,0					
42	UC 09	F+P+T	B1	220 V	1	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	1,00	1,00	2,5	24,0				
43	UC 08	F+P+T	B1	220 V	1	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	1,00	1,00	2,5	24,0				
44	Reserva																						
45	Reserva																						
TOTAL					2	24	15	1	8	4	2	24084	21024	R+S+T	6540	7654	6830	1.00	1,00	65,2	10	66,0	50,0

Quadro de Cargas (QDQF7)

Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Iluminação (W)	Tornados (W)	Pot. total. (VA)	Pot. total. (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FP	FCT	FCA (VA)	In ^o Seção (mm²)	Ic (A)	Dtg (A)							
50	Iluminação	F+N+T	B1	127 V	8	23	32	253	300	380	1000	1500	3280	1.00	1.00	671	1	67,1	1						
51	TUG - 127 V	F+N+T	B1	127 V	2	1	24	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	1,71	3	32,0							
52	TUG - 220 V	F+P+T	B1	220 V	1	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	9,9	4	32,0							
53	TUG - 127 V	F+N+T	B1	127 V	1	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	1,71	3	32,0							
54	TUG - 220 V	F+P+T	B1	220 V	1	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	9,9	4	32,0							
55	TUG - 127 V	F+N+T	B1	127 V	1	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	1,71	3	32,0							
56	TUG - 220 V	F+P+T	B1	220 V	1	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	9,9	4	32,0							
57	Tubo Elétrico	3F+T	B1	220 V	1	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	1,00	1,00	2,5	24,0						
58	TUG - Exaustor 0,34 HP	F+P+T	B1	220 V	1	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	1,00	1,00	2,5	24,0						
59	TUG - Exaustor 0,34 HP	F+P+T	B1	220 V	1	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	1,00	1,00	2,5	24,0						
60	Reserva																								
61	Reserva																								
62	Reserva																								
TOTAL					2	1	24	1	18	1	4	1	1	13684	12340	R+S+T	4790	3768	3824	1.00	1,00	32,4	10	66,0	40,0

Quadro de Cargas (QDQF8)


Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Iluminação (W)	Tornados (W)	Pot. total. (VA)	Pot. total. (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FP	FCT	FCA (VA)	In ^o Seção (mm²)	Ic (A)	Dtg (A)
63	Iluminação	F+N+T	B1	127 V	8	13	32	100	300	822	3280	4385	1.00	1.00	1096	1	109,6	1
64	TUG - 127 V	F+N+T	B1	127 V	12	3	44	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	1,71	3	32,0
65	UC 11	F+P+T	B1	220 V	1	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	1,71	3	32,0
66	TUG - 127 V	F+N+T	B1	127 V	10	1	17	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	8,6	4	32,0
67	TUG - 127 V	F+N+T	B1	127 V	14	1	1	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	14,5	4	32,0
68	TUG - 127 V	F+N+T	B1	127 V	4	4	4	1	1	1	1	1	0,92	1,00	1,00	13,7	4	32,0



Rua Bougainville, Qd. 03, Lt. 46 – Box 8 – Conjunto Sabil, Senador Canedo/GO • e-mail: brazcampos@uol.com.br • Fones: (52) 3541-6866 / (52) 5571-9553

ELÉTRICO

RS - CAMPUS PORTO ALEGRE
EDIFÍCIO EX-MESBLA

		POTÊNCIA DEMANDA: - 6 Favs. 55-25 KVA 6 Pav. 80 31 KVA 7 Pav. 57 31 KVA		ÁREA CONSTRUÍDA: Área 9º Pav.: 1.254,25m² Área 10º Pav.: 1.915,59m² Área 7º Pav.: 1.820,34m²
		POTÊNCIA INSTALADA: - 6 Pav., 75,04 Kw 6 Pav. 80 31 Kw 7 Pav. 134 35 Kw		
		Nº PAVIMENTOS "Pav. 5°, 6° e 7°"		
		CONTEÚDO - Diagrama unifilar do pav. 06 - Diagrama multifilar do pav. 06 - Quadros de cargas do pav. 06 - Quadros de demandas do pav. 06		DESENHISTA João Batista
		DATUM Julho/2014		FOLHA 
ENDEREÇO Rua Coronel Vicente, 281, Bairro Centro, Porto Alegre, RS				
REVISÃO:				
	DATA	MOTIVO	REVISOR	
Rev 00	16/07/2014	Projeto Finalizado	João Batista	
Rev 01	24/07/2014	Adequação Solicitada pelo Órgão	João Batista	
APROVAÇÃO:				