



INSTITUTO FEDERAL
Rio Grande do Sul
Campus Porto Alegre



Processos Gerenciais
IFRS - Campus Porto Alegre

NOVA ORLA DO GUAÍBA

Os impactos da obra de revitalização da
Orla do Guaíba



Coordenador:

Claudio V. Silva Farias

Grupo Gestor:

Luizvaldo Bujes – Marcus Marques – Roberta Franco

Grupo Dados Secundários:

Isolete Nunes – Jonattan Gamboa – **Luizvaldo Bujes**
Micaela Gonçalves

Grupo Focal:

Aline Becker – Cristina Santos – Gilberto Galhardo
Gustavo Araújo – **Katherine Picoli** – Michele Priebe
Rafael Vieira

Grupo Questionário:

Heber Ribeiro – Iury Barbosa – **Juliano Terterola**
Leonardo Costa – Priscila Souza

Grupo Análise de Dados:

Antônio Lima – **Marcus Marques** – Roberta Franco
Thalis Lavorati – Vivian Fernandes



Agenda

Objetivos

Objetivo Geral

Objetivos Específicos

Procedimentos

Perfil

Sobre as Atividades

Satisfação com a Infraestrutura

Pontos Positivos

Pontos Negativos

Sugestões

Avaliação Geral

Objetivos

Geral

- Conhecer os impactos da obra de revitalização da Orla do Guaíba.

Específicos

- Identificar o perfil dos usuários;
- Analisar as atividades praticadas;
- Compreender a efetividade dos serviços públicos;
- Identificar pontos positivos e negativos da estrutura;
- Verificar níveis de percepção dos usuários com a obra.

Procedimentos



Escolha do Tema

A revitalização da orla foi escolhida, pois vem recebendo crescente destaque na comunidade.

Procedimentos

Dados Secundários



Foram levantados diversos dados sobre a orla, desde sua história até as reportagens divulgadas pela imprensa após a revitalização.

Procedimentos

Grupo Focal

Foram convidadas pessoas que tiveram ou têm envolvimento com a orla para um painel cujo objetivo era trazer subsídios para a elaboração das perguntas do questionário de pesquisa.

Procedimentos

Grupo Focal – Participantes

Foi realizado no dia 04/10/2018, na Sala de Convenções do Campus Porto Alegre/IFRS, com representantes do(a):

- Observatório Social de Porto Alegre;
- Grupo de corrida;
- EPTC;
- Câmara de Vereadores;
- Ciclistas;
- Responsáveis pela obra.



Procedimentos

Questionário

- Foi feita a aplicação de um questionário piloto com objetivo de fazer pequenos ajustes na versão final.
- O questionário piloto foi aplicado nas dependências do Campus Porto Alegre/IFRS, no dia 25/10/2018, no turno da noite.
- O questionário oficial foi desenvolvido na plataforma do Google Forms e foi divulgado pelos alunos através de redes sociais, e-mail e outros.
- O período para resposta foi do dia 29/10/2018 ao dia 08/11/2018.
- Obtivemos 1035 respostas válidas.

Procedimentos

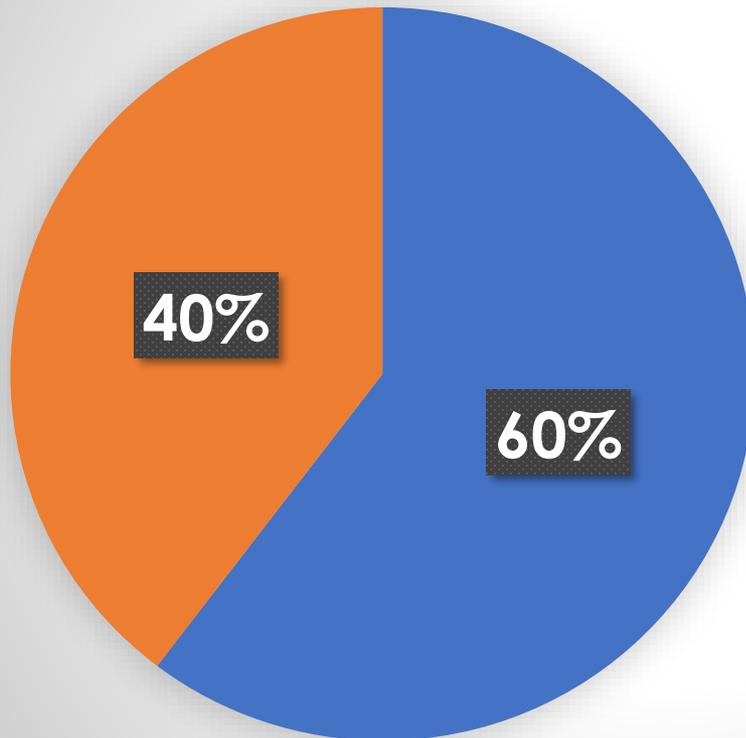
Análise de Dados

- A análise de dados foi feita através de análises univariadas, cruzamento de dados, análises estatísticas descritivas e de confiabilidade.

Os resultados desta pesquisa veremos a seguir:

Perfil

Respondentes



- Visitaram ao menos 1 vez a orla após a revitalização
- Ainda não foram na orla após a revitalização, mas pretendem ir

Perfil

Dos que visitaram ao menos 1 vez a nova orla:



Perfil dos frequentadores

São mulheres, com idade entre 26 e 35 anos e renda mensal entre 2 e 4 salários mínimos

Moradores de Porto Alegre e que se desloca até a orla de carro é da Região Norte

64%

Não se sentem desconfortáveis em relação ao público frequentador como um todo

45,7%

Que não moram em Porto Alegre passaram a ir ao local para conhecer mais a cidade e suas atrações após a revitalização da orla

27,6%

Disseram que não frequentavam a orla antiga, mas passaram a frequentar após a revitalização

Perfil – Onde os frequentadores moram

Moradores de Porto Alegre

Região Centro	32,0%
Região Norte	22,1%
Região Sul	20,2%

A divisão das regiões de Porto Alegre foi considerada a partir das Regiões Territoriais de Infraestrutura, disponível no endereço eletrônico do Observatório da Cidade de Porto Alegre.

Moradores de Outras Cidades

Canoas	22,9%
Viamão	19,0%
Guaíba	13,7%

As cidades da região metropolitana de Porto Alegre acima são as que tem maior número de frequentadores, porém também temos frequentadores de outras cidades do RS como: Bento Gonçalves, Butiá, Glorinha, Jaguarão, Lajeado e Passo Fundo, de outros estados como Colombo/PR, Rio de Janeiro/RJ, Salvador/BA e até outros países como Uruguai.

Perfil – Como vão à orla

Geral Frequentadores

Carro – 42,8%

**Transporte
público – 23,1%**

Moradores de Porto Alegre

Carro – 38,4%

**Transporte
público – 23,0%**

A pé – 16,3%

Moradores de Outras Cidades

Carro – 56,2%

**Transporte
público – 23,5%**

Perfil – não frequentava e passou a frequentar após a revitalização

64,0%

São mulheres

73,8%

Moram em Porto Alegre

69,8%

Tem entre 16 e 35 anos

48,8%

Possuem renda mensal entre 1 e 4 salários mínimos

37,2%

São empregados do setor privado

25,6%

São estudantes/estagiários

37,8%

Possuem ensino superior incompleto

19,2%

Possuem ensino médio completo

44,8%

Vão à orla de carro

27,3%

Vão à orla de transporte público

Sobre as Atividades

Atividades mais praticadas

1ª - Contemplar a natureza

2ª - Passear com a família

3ª - Encontrar com os amigos

Atividades menos praticadas

10ª - Fazer refeições

11ª - Ler

12ª - Meditar

Ainda sobre as Atividades

- 64% declaram que conseguem praticar suas atividades favoritas na orla.
- A maioria tende a concordar que houve aumento na quantidade de esportistas no local.
- A maioria discorda quando questionados se passaram a praticar mais atividades físicas no local.
- A maioria não percebe um aumento no número de turistas na região da orla após a revitalização.

Satisfação com a Infraestrutura

Satisfeito + Muito Satisfeito

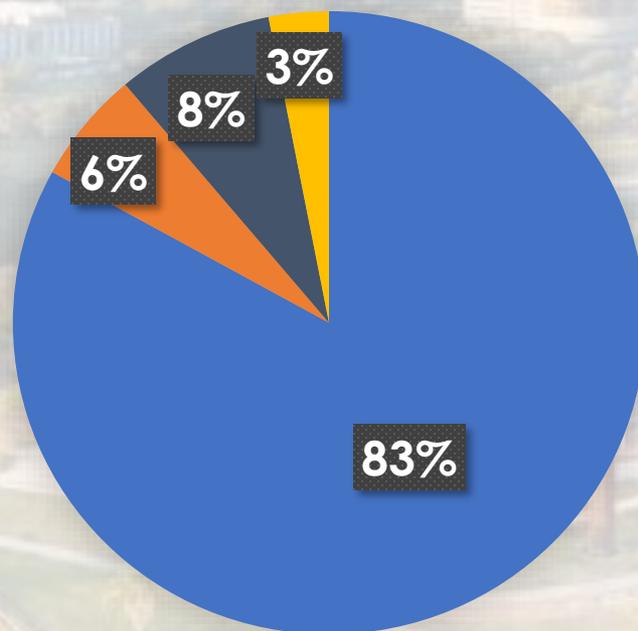
<input type="checkbox"/> Iluminação	82,71%
<input type="checkbox"/> Passeio público	79,80%
<input type="checkbox"/> Contato com a natureza	79,16%
<input type="checkbox"/> Ciclovia	77,38%
<input type="checkbox"/> Facilidade de acesso	75,44%
<input type="checkbox"/> Preservação da natureza	62,84%
<input type="checkbox"/> Quadras de esportes	59,45%
<input type="checkbox"/> Bancos	57,67%
<input type="checkbox"/> Lixeiras	56,70%
<input type="checkbox"/> Arborização	56,22%

Insatisfeito + Muito Insatisfeito

<input type="checkbox"/> Estacionamento	51,86%
<input type="checkbox"/> Banheiros	46,21%
<input type="checkbox"/> Bares e Restaurantes	39,91%

As opiniões “indiferente” ou “não sei opinar” não foram consideradas.

Satisfação Geral com a Infraestrutura



■ Satisfeito + Muito Satisfeito
■ Indiferente

■ Insatisfeito + Muito Insatisfeito
■ Não sei opinar

Satisfação com a Segurança

55,9%

Acham que houve melhoria na segurança da orla

10,5%

Acham que não houve melhorias na segurança da orla

30,6%

Discordam que a criminalidade aumentou na região

57,3%

Não se posicionaram a respeito ou não sabem opinar

50,7%

Se sentem seguros

17,7%

Não se sentem seguros

63,0%

Disseram que por a orla ser segura os motiva a frequentar

8,9%

Evitam ir à orla por falta de segurança

63,5%

Dos que perceberam uma orla mais segura passaram a frequentar mais vezes após a revitalização

Pontos Positivos

Promove a integração da população com sua cidade

A orla atrai as pessoas para outros espaços públicos do bairro

Ajuda no desenvolvimento da economia da cidade

Ótimo para passear com a família ou com os amigos

Ótimo para prática de esportes

Ótimo para tomar chimarrão

A orla ficou bonita

Cartão postal da cidade

Local turístico para recepcionar os visitantes

Ótimo para ver o pôr do sol

Está mais limpa

Tem boa iluminação

Sinto-me seguro

Pontos Negativos

Poucos banheiros e manutenção precária

Poucas lixeiras

Poucos bancos

Faltam árvores

Restaurantes caros e poucas opções

Segurança deficitária nos extremos e arredores da orla

Falta controle sob os carros com som muito alto

Poucas vagas de estacionamento comuns e para PPD's

Muitos guardadores de carros

Acessibilidade para PPD's deficitária

Calçadas estreitas

Ciclovias mal elaboradas e sem divisão física

Falta de conscientização da população com relação ao lixo

Falta de respeito com o espaço e regras do lugar

Sugestões

- Ter mais banheiros e melhorar a manutenção deles
- Ter mais lixeiras e melhorar a limpeza
- Ter mais bancos e árvores
- Ter mais vagas de estacionamento
- Ter um controle sob os guardadores de carro
- Ter uma área de lazer infantil
- Ter mais quadras de esportes e bebedouros

Sugestões

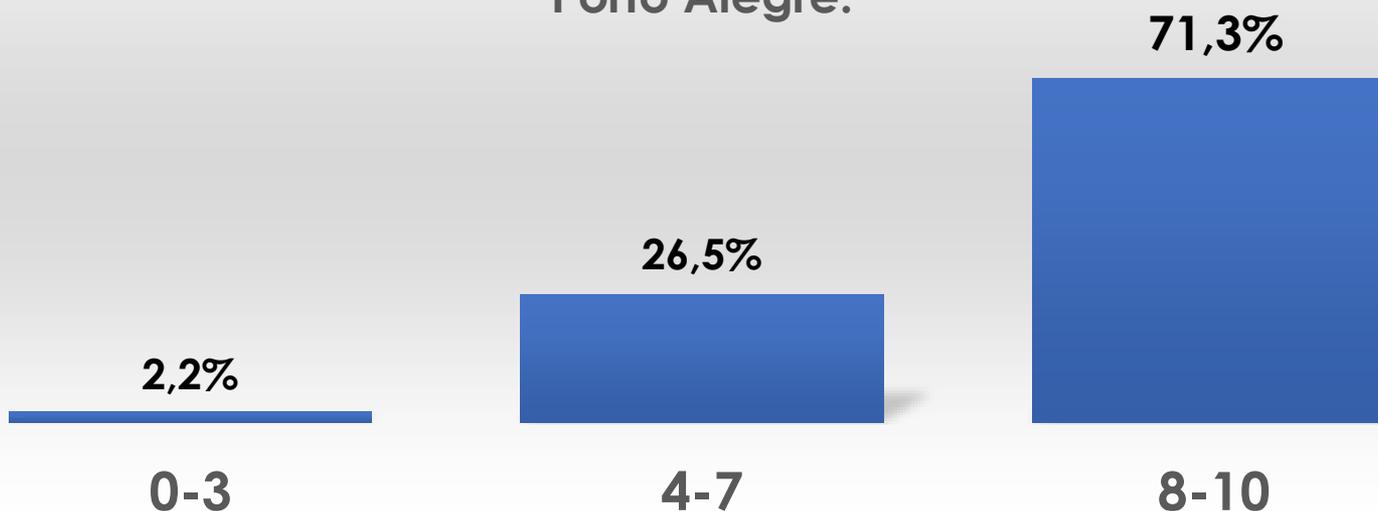
- Ter um “cachorródromo”
- Promover melhorias no trânsito local
- Estender a revitalização até Ipanema
- Passeios dos barcos serem mais baratos
- Ter um serviço de esportes aquáticos
- Fiscalizar a proibição de bebidas em garrafas de vidro
- Ter um controle sob os carros com som muito alto

Sugestões

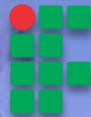
- Ter mais opções de bares e restaurantes, além de opções mais baratas
- Ter uma programação intensa de música, teatro e dança
- Ter uma biblioteca, teatro e/ou museu
- Ter um espaço de educação ambiental
- Promover ações de conscientização para a população sobre respeito as ciclovias, ao meio ambiente e de educação para o convívio social

Avaliação Geral

Nota dos respondentes que são moradores de Porto Alegre com relação ao impacto geral da revitalização da Orla do Guaíba sobre a cidade de Porto Alegre.



Dos 685 respondentes que são moradores de Porto Alegre, apenas 460 responderam à questão, que era optativa.



INSTITUTO FEDERAL
Rio Grande do Sul
Campus Porto Alegre



Processos Gerenciais
IFRS - Campus Porto Alegre

OBRIGADO!

**Maiores esclarecimentos:
orladoguaibaifrs@gmail.com**